

prezentace **ŘSD**

Ing. Radomír Bocek

2013



Zefektivnění nákladů na eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů silnic na ŽP



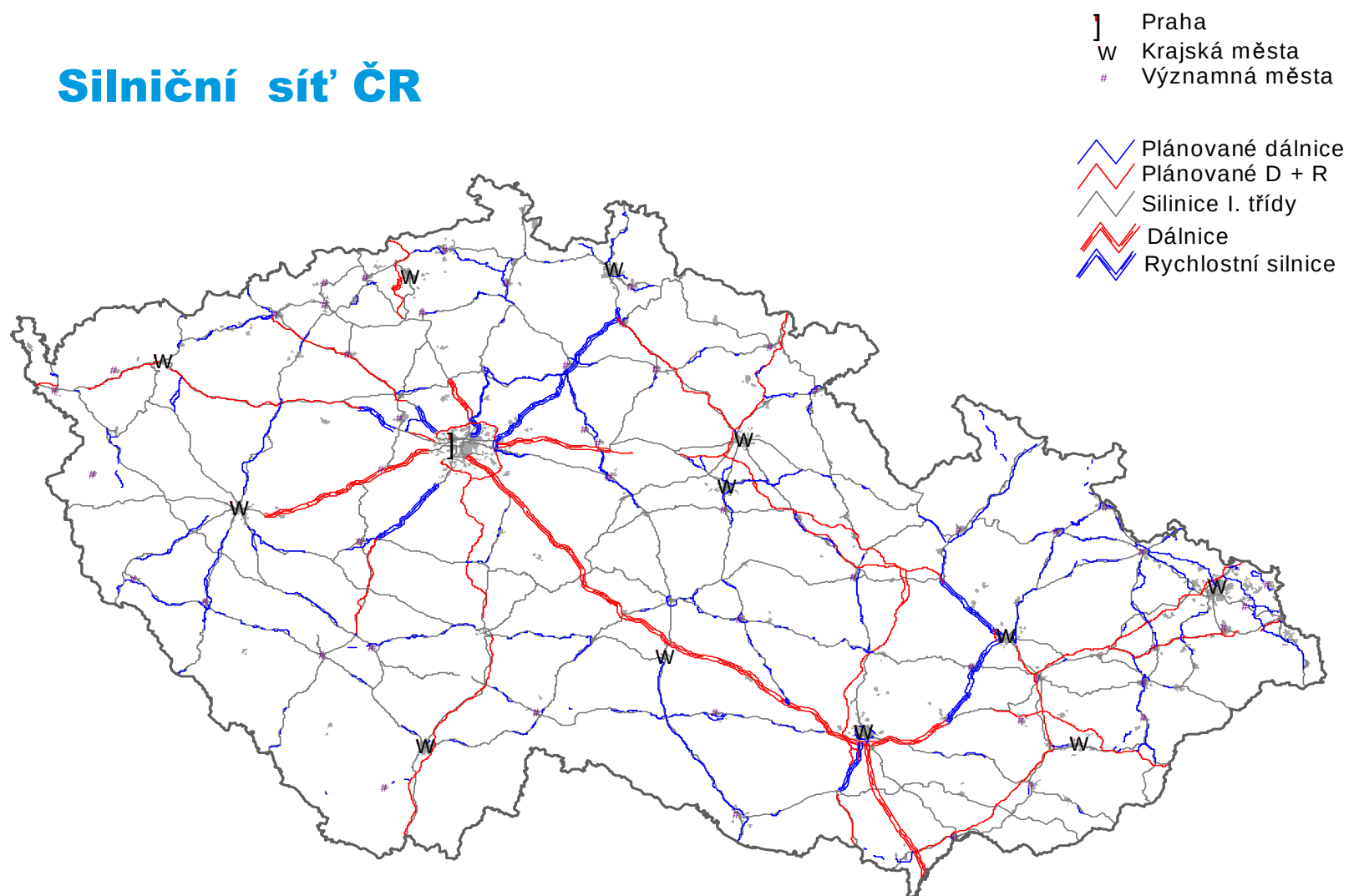
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

obsah

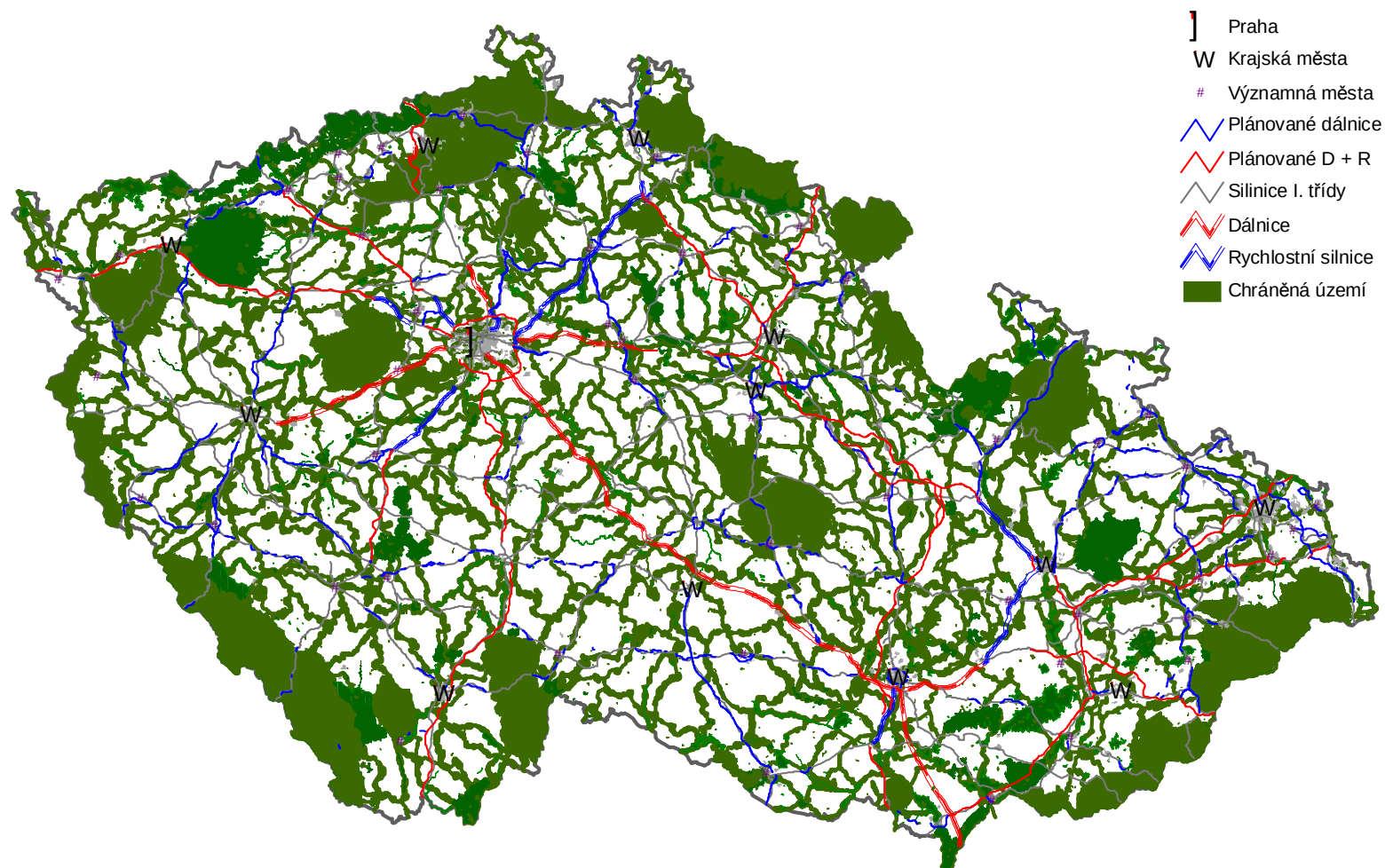
1. **Obecné představení problematiky**
2. **Technická dokumentace**
3. **Ekologická dokumentace**
4. **Vztah ekologické a technické dokumentace**
5. **Problémy a rizika jednotlivých stupňů**
6. **Způsoby nakládání s negativním vlivem silnic na ŽP**



Silniční síť ČR



Silnice a ochrana živé přírody





Technická dokumentace





Vyhledávací studie

První obecný návrh **koridoru** trasy zpracovaný z map

Přesnost trasy +/- 100m

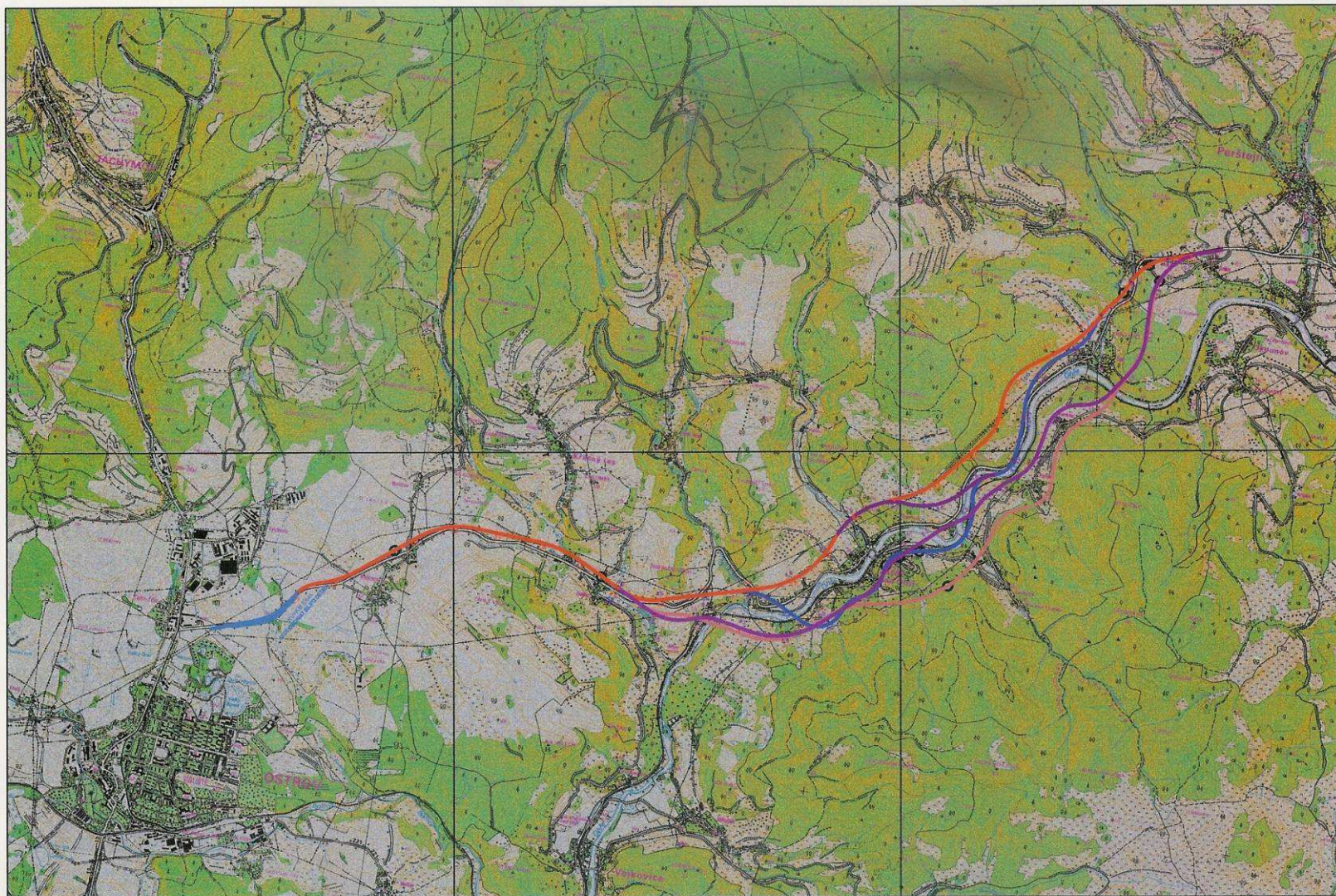
Bez přesné **podélné osy**

Zpracováno za účelem fixace v ZÚR a prvotního projednání s orgány a veřejností

Návrh nových tras v rámci zájmového území bezproblémový

Počet tras neomezený







Technická studie

Návrh trasy základě map a rekognoskace v terénu

Přesnost trasy +/- 20m

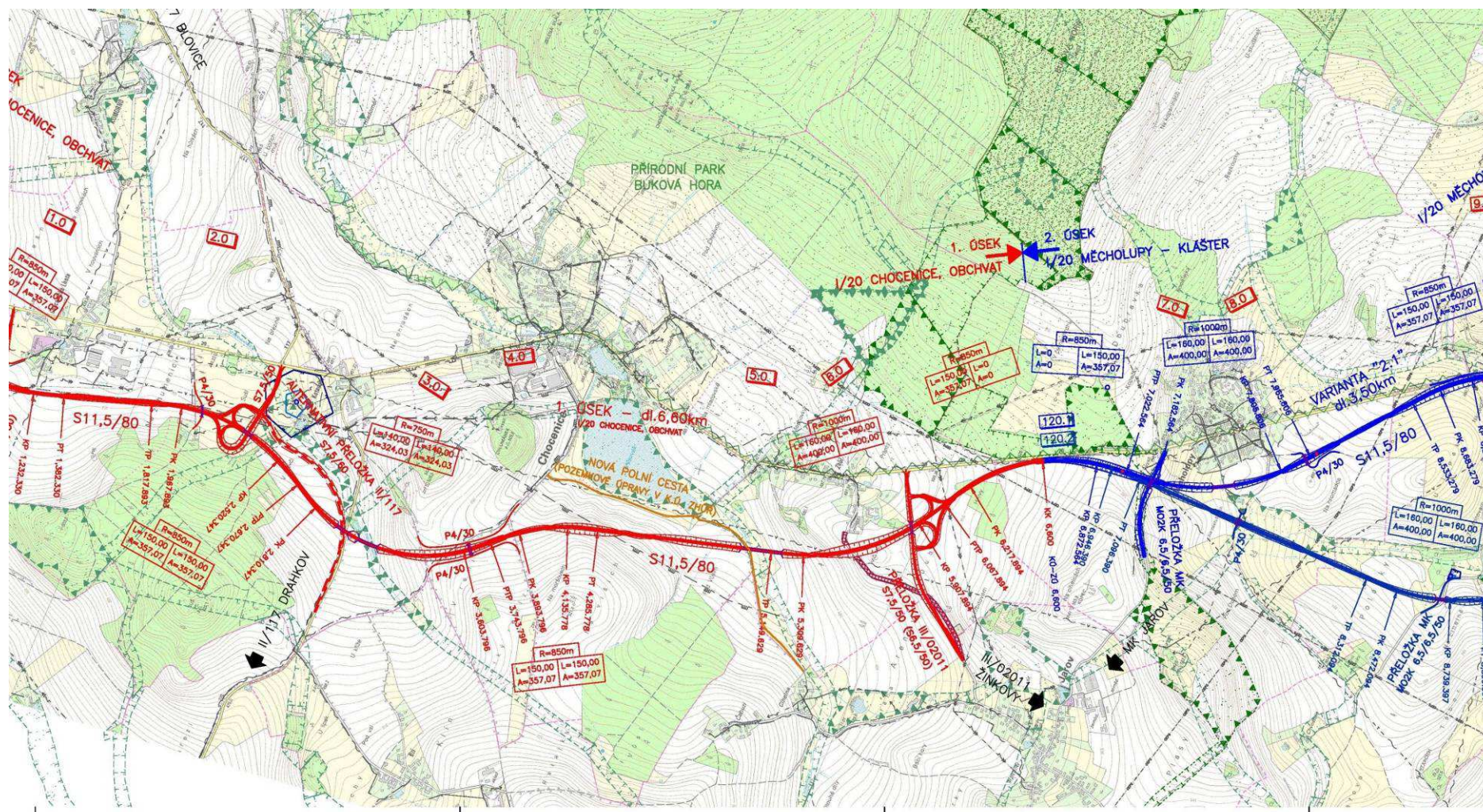
Osa na **základě vrstevnic** v mapách

Zpracováno za účelem zpřesnění VS a výběru optimální trasy

Návrh nových a úprava stávajících tras možná

Počet tras obvykle 2 - 3







Dokumentace pro územní rozhodnutí

Zpřesnění trasy základě zaměření v terénu

Přesnost trasy +/- 10cm

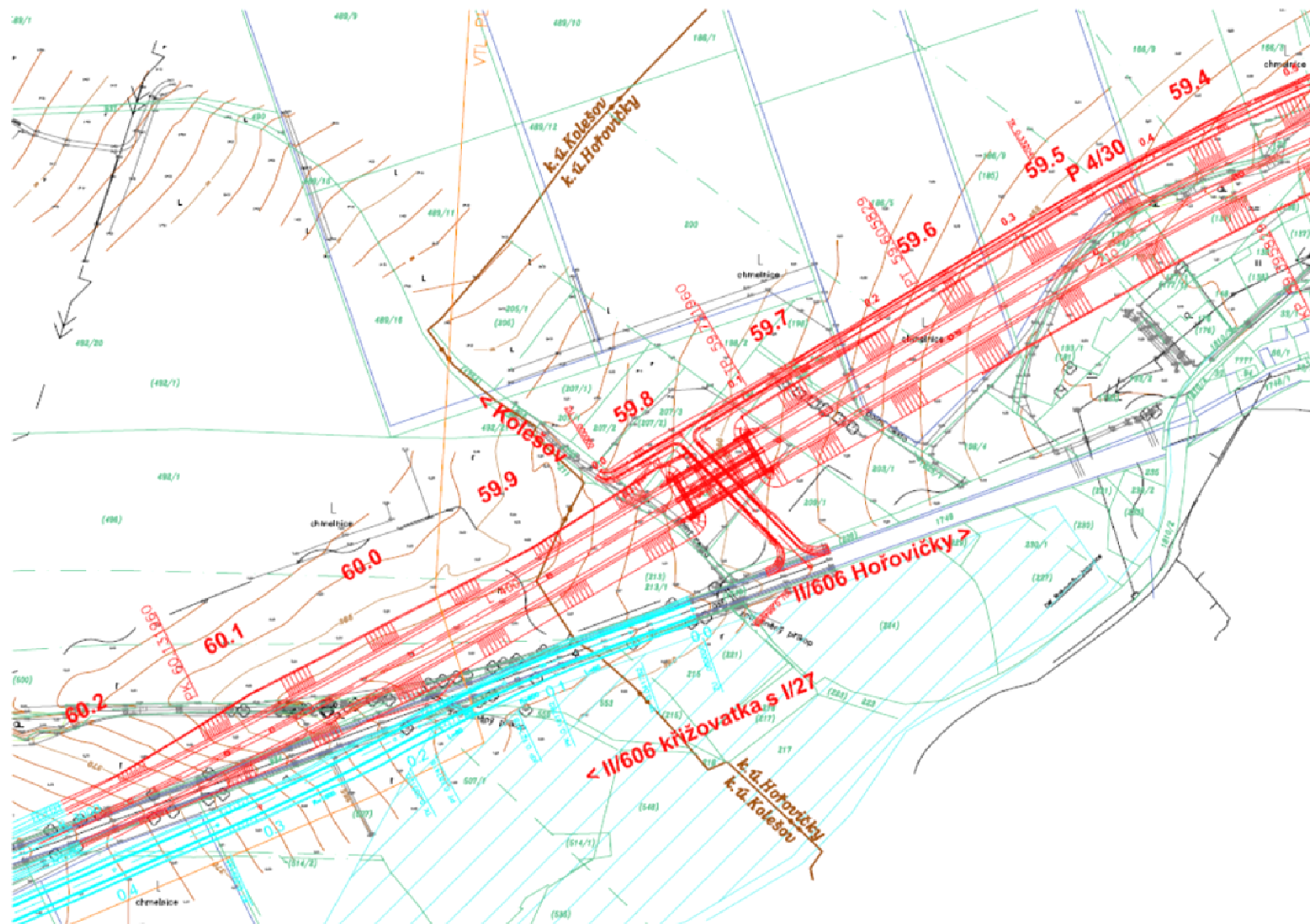
Osa na **základě zaměřeného terénu**

Zpracováno pro určení na kterých pozemcích bude silnice stavěna

Návrh nových tras nemožný, úprava stávající trasy velmi omezena

Zpracovává se pro **jednu trasu**







Ekologická dokumentace





Krajinářské hodnocení



vyhledávací studie

První obecné posouzení **koridorů** tras

Z větší části literární údaje

Vyhodnocuje pouze střety s jevy ŽP nikoli vlivy na ŽP

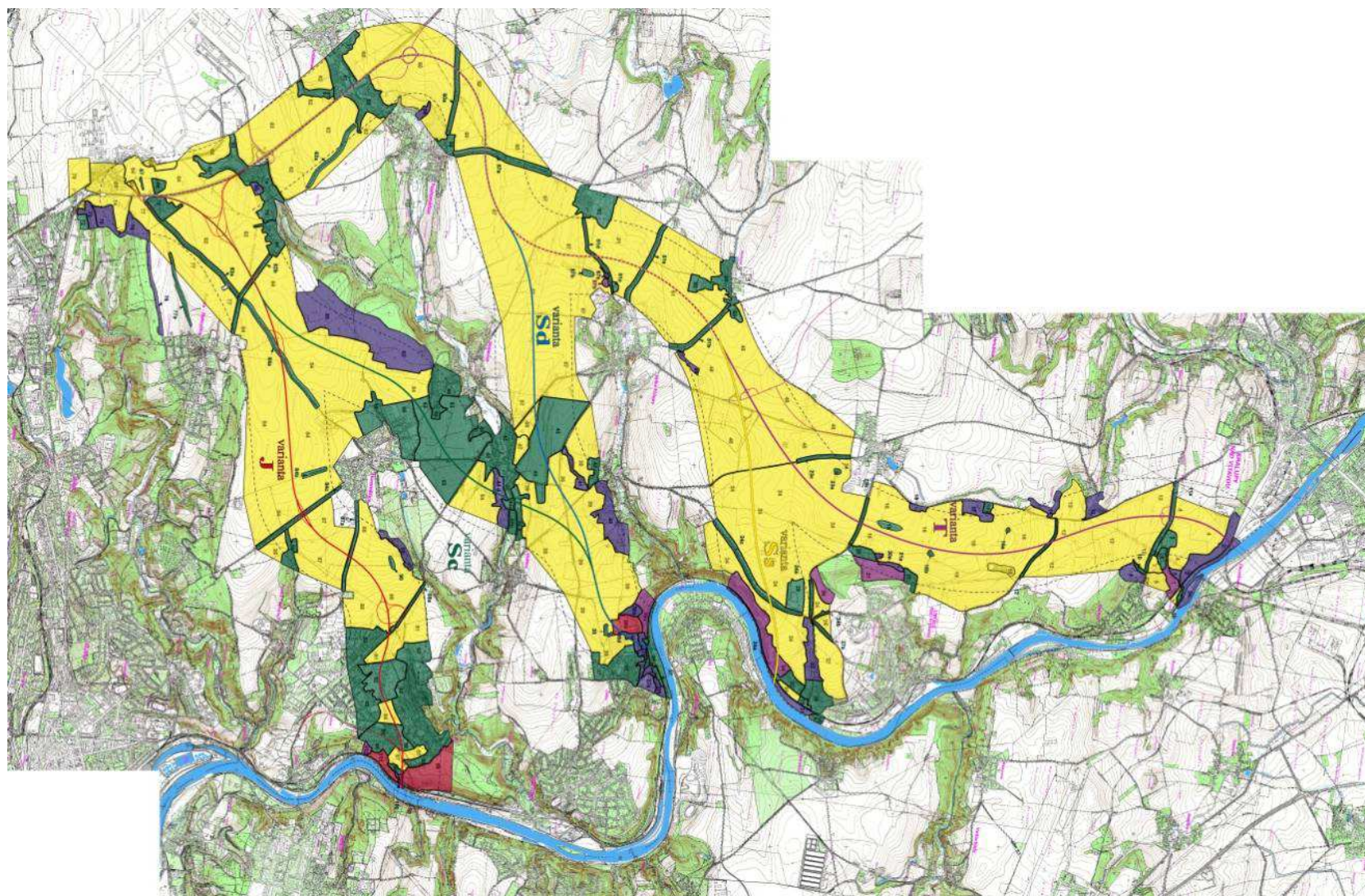
Obtížné hodnocení vlivů

Zužuje počet tras pro další hodnocení

SEA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR





Dokumentace EIA - technická studie

Data na základě modelingu a terénních průzkumů

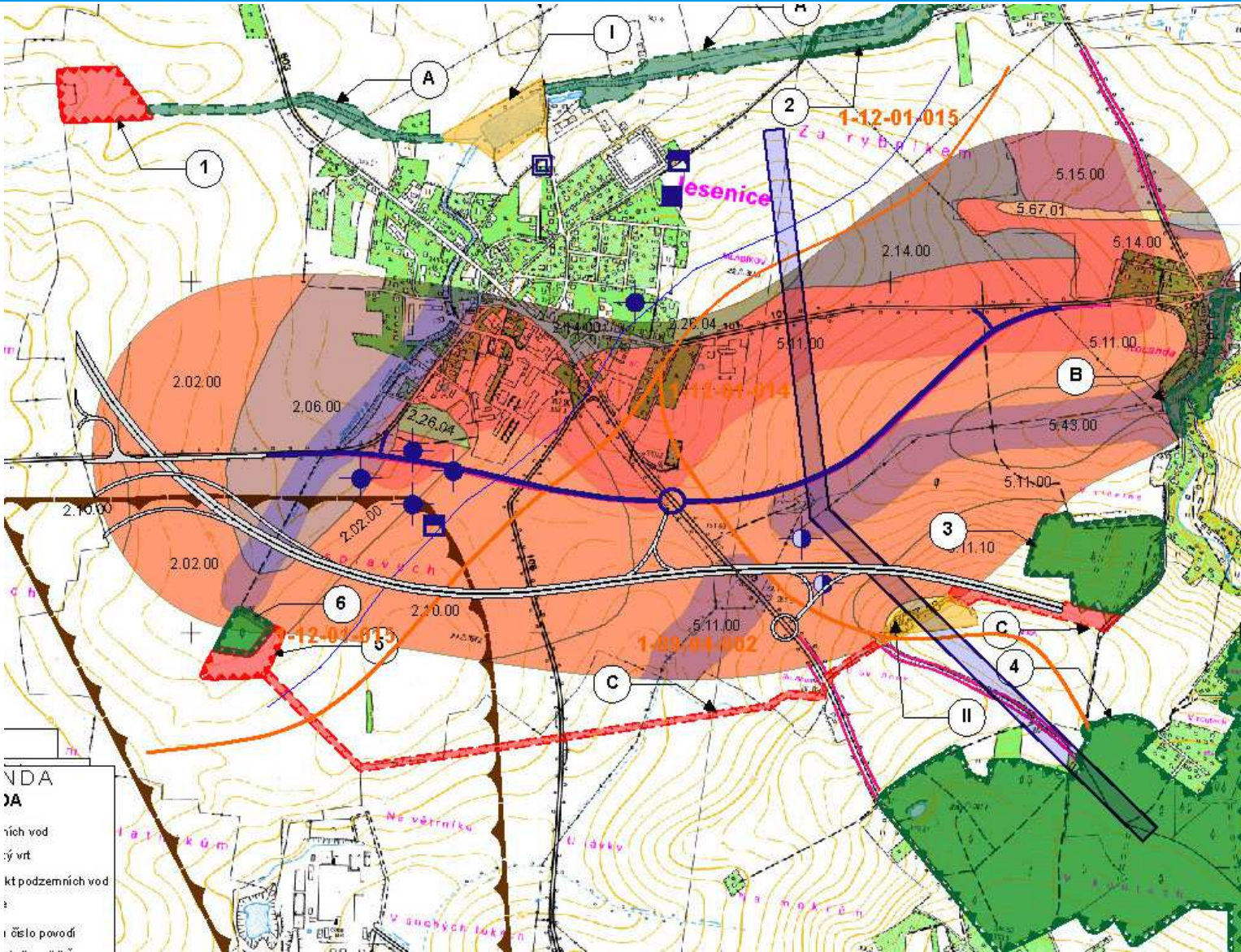
Posuzuje daný počet aspektů ŽP

Vybírá optimální trasu

Nenavrhuje trasy nové

Ukládá podmínky pro ÚR







Speciální ŽP studie - DÚR

Zpřesňují poznatky předchozích stupňů na základě zaměření trasy v terénu

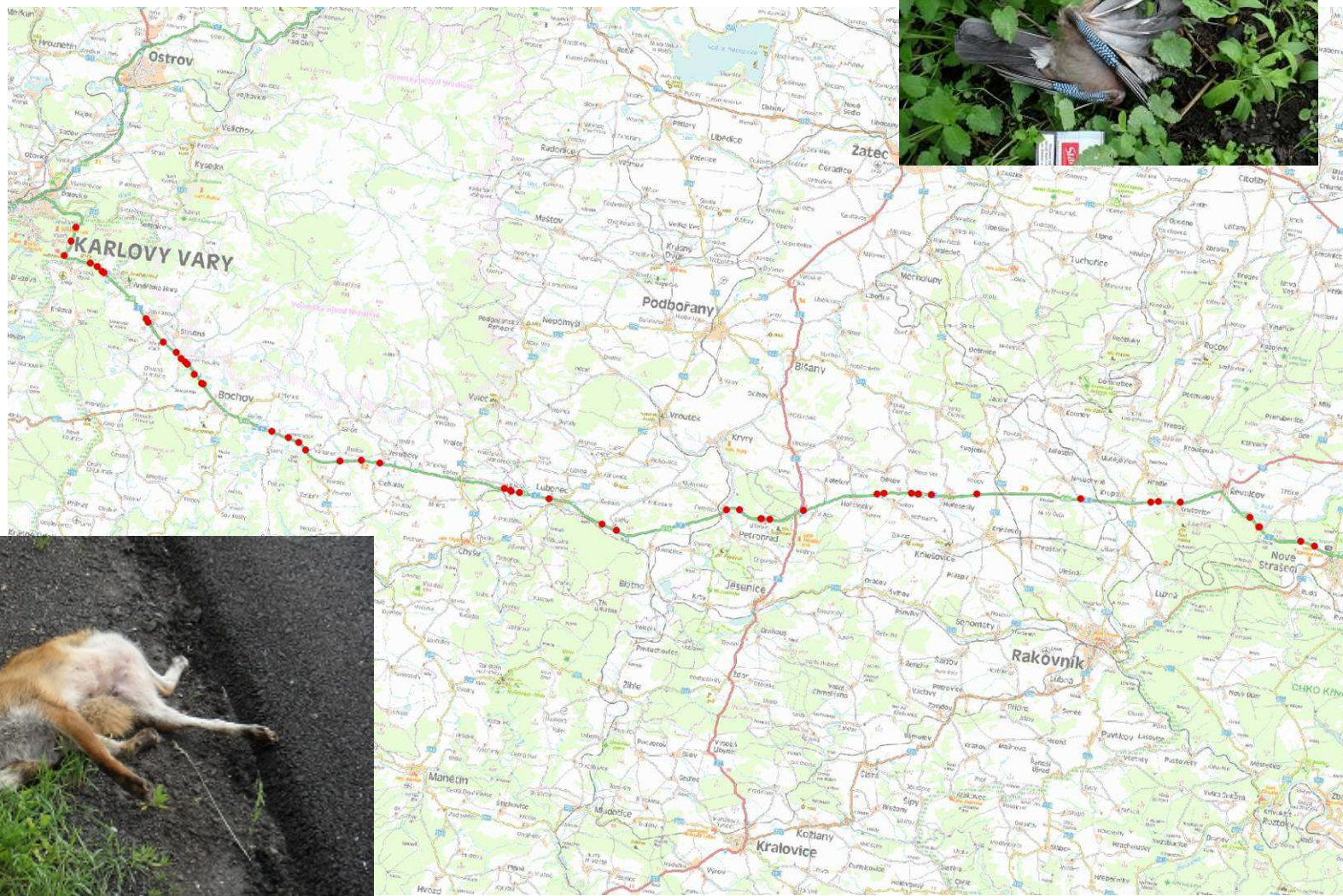
Určují přesný vliv a ověření vlivů

Podklad pro Územní řízení

Migrační ,Hluková, biologické hodnocení atd.



Kadávery větších savců



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Problémy jednotlivých stupňů

Krajinářské hodnocení (VS)

závěry z neodpovídajících datů
nejasné závěry a doporučení

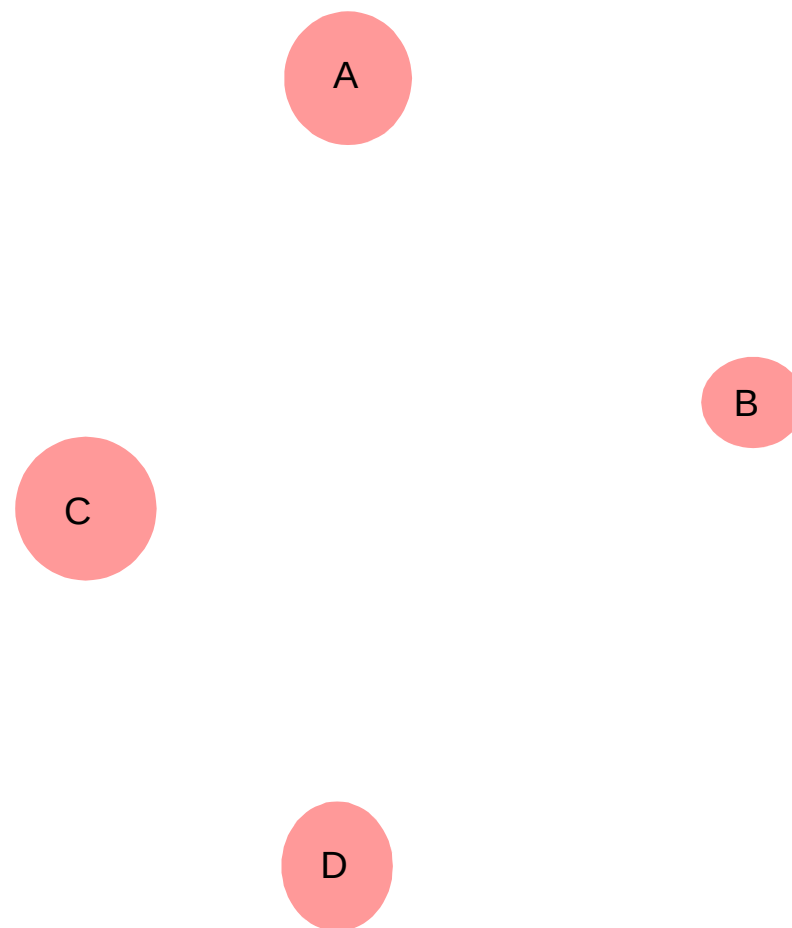
EIA (TS)

nesprávně uložené podmínky stanoviska
nejednoznačné podmínky

Speciální studie (DÚR)

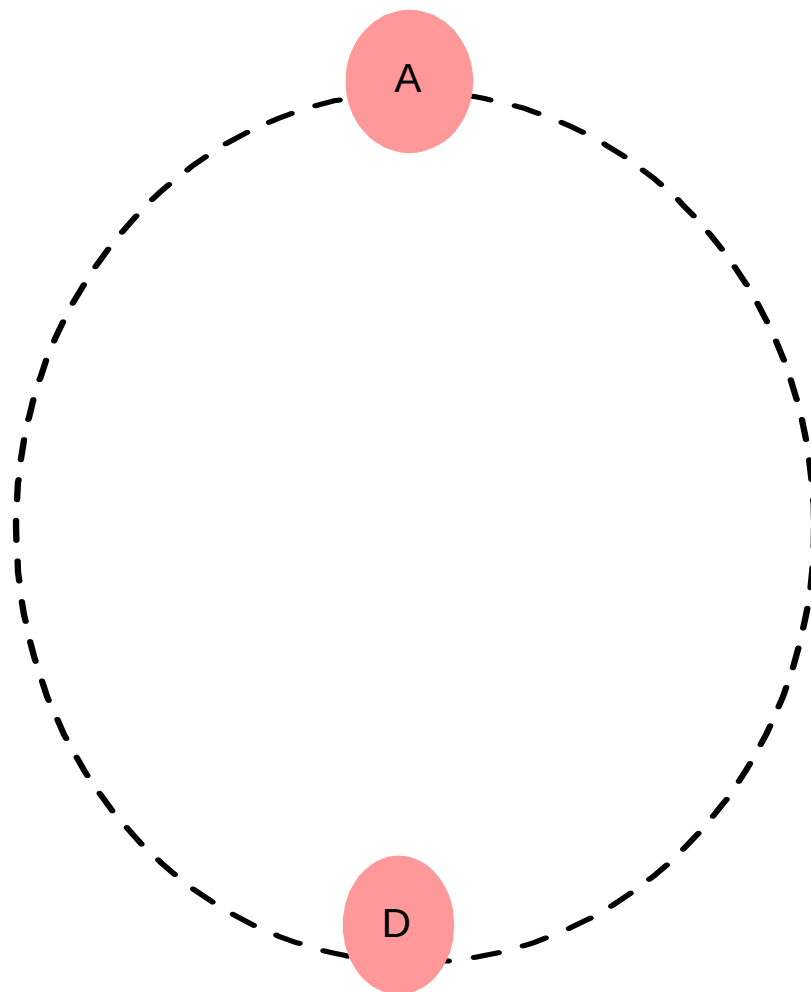
absence zpětné vazby





Silnice se projektují jako spojnice měst či
větších sídelních celků příkladně A a D





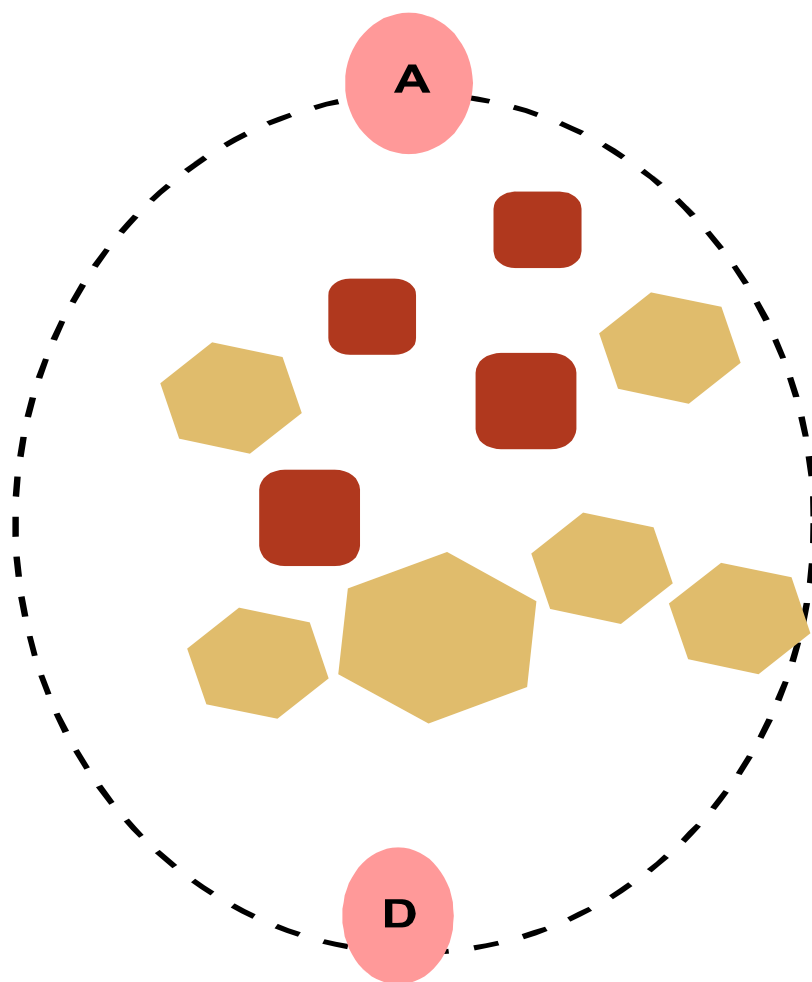
Vymezí se zájmové území kudy je ještě
smysluplné silnici vést

Z Prahy (**A**) do Č.Budějovic (**D**) nikdo
po nové silnici přes Plzeň (**C**) nikdo
jezdit nebude

Všichni pojedou po staré silnici

Nová silnice přes Plzeň nemá smysl



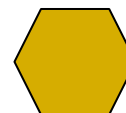


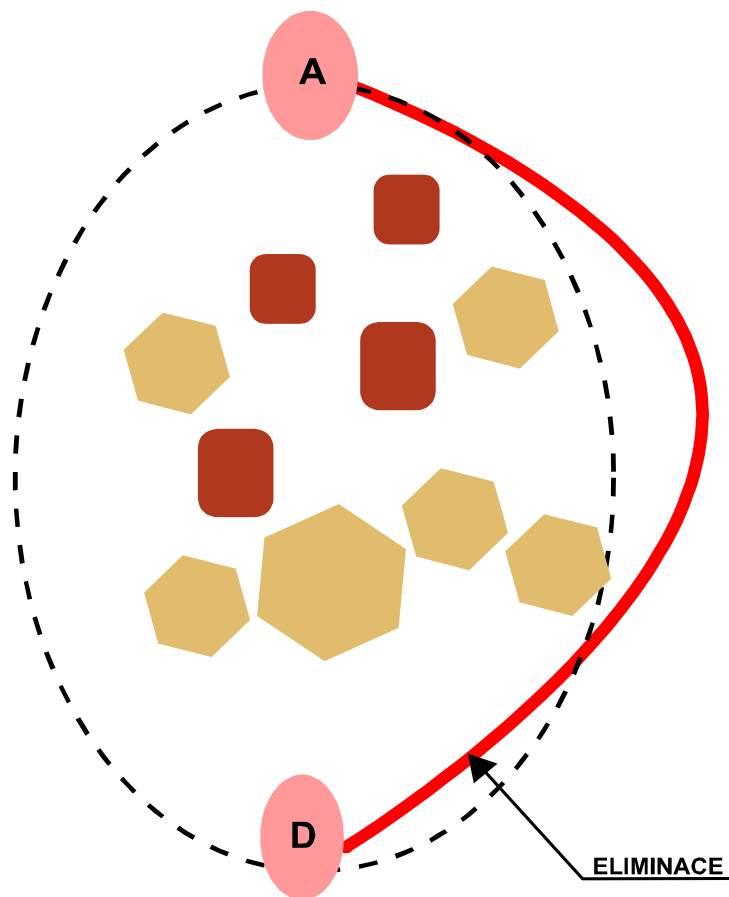
V zájmovém území se nachází různé přírodní aspekty

Prameniště



Biocentra

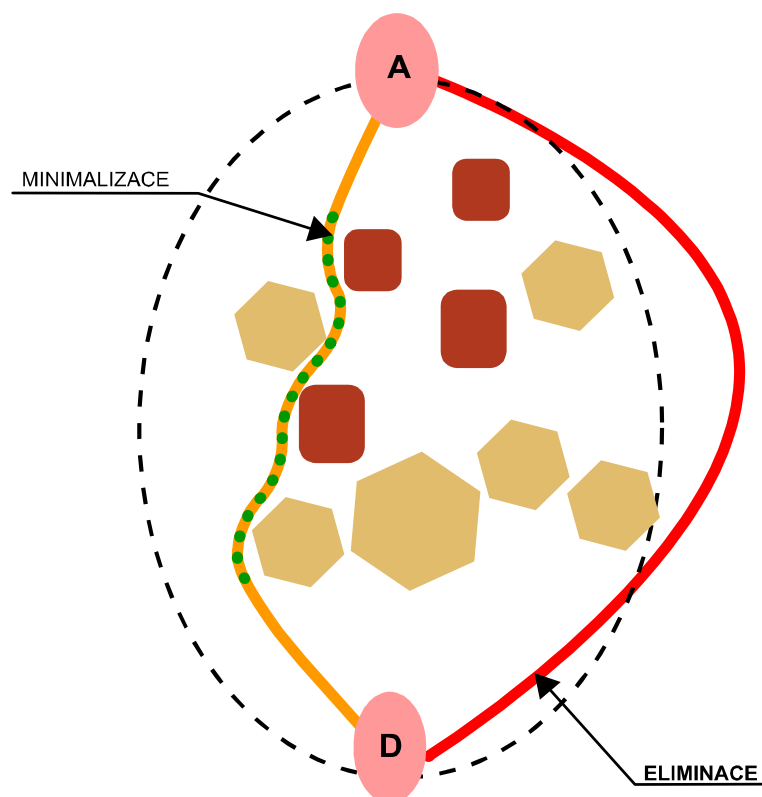




Projít bez střetu nebo významného vlivu nelze
(eliminace vlivu trasováním)

Výsledkem je nesmyslná a drahá (dlouhá trasa)





Minimalizace vlivu technickými opatřeními

Prodlužuje trasu

V případě živé přírody vesměs neúčinná

Použitelná v případě utlumení (minimalizace) hluku

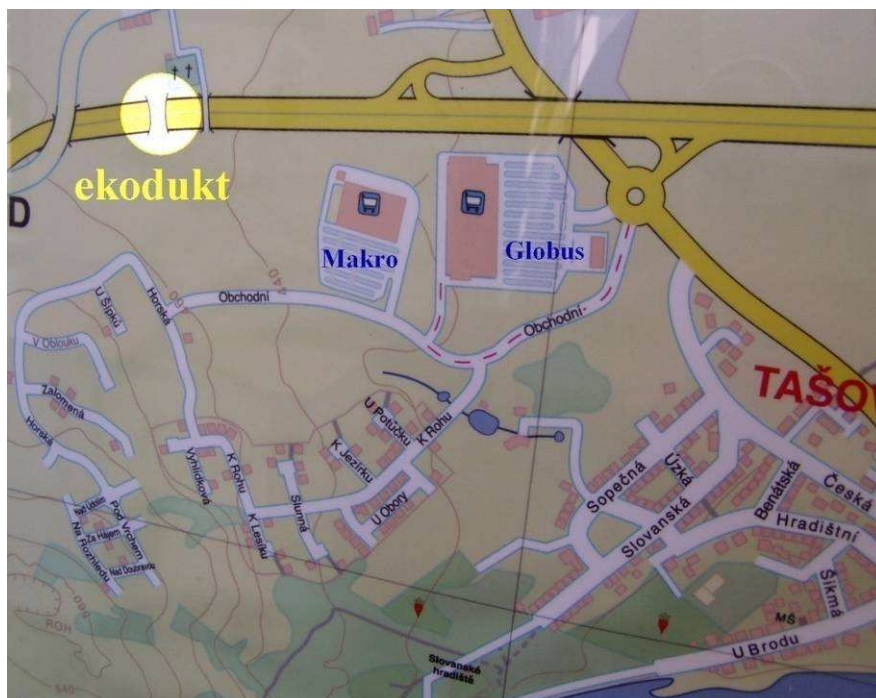


Technické opatření pro převedení živočichů









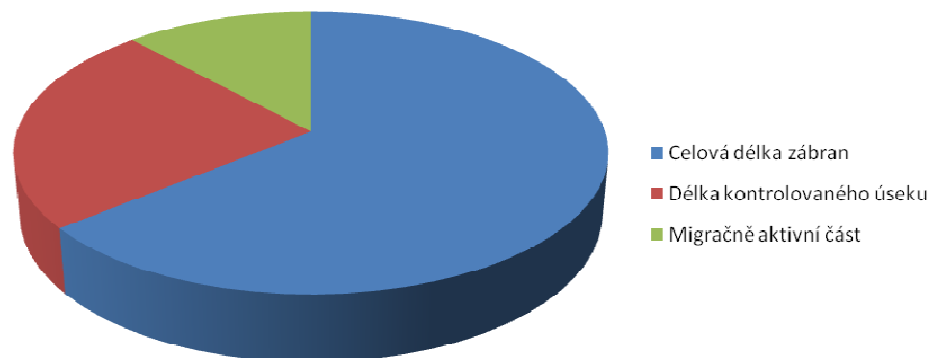
Okolí migračního profilu (areály řetězců Makro, Globus a obytné komplexy).



Převáděný biokoridor BK 6 prochází před ekoduktem mezi obytnými komplexy.

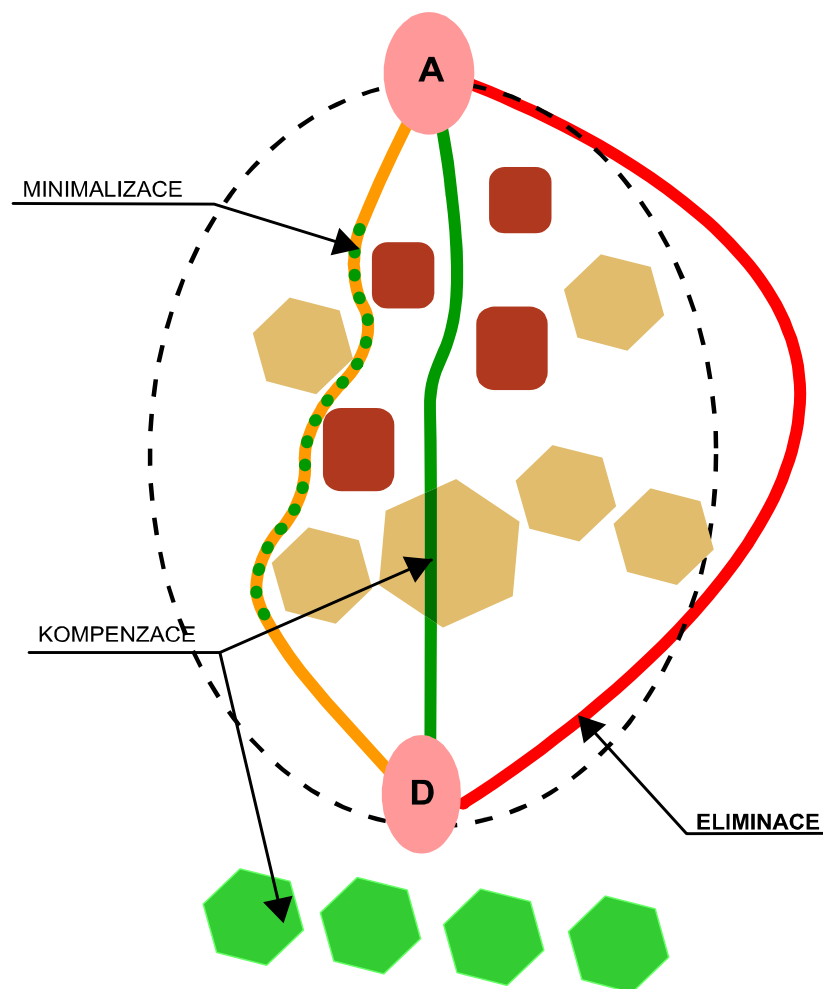


Rozsah zábran na dálnici D11



Celková délka sledovaného úseku cca 31 646 m. Celková délka uložených zábran činí 28 421 m zábran. Při využití informací z detailního sledování by bylo možné rozsah zábran omezit až na předpokládaných 13 896 m. Při odhadované ceně cca 2500Kč za jeden metr položení zábran by úspora činila přibližně 36 307 500 Kč.





Kompensace negativního vlivu

Neprodlužuje trasu – šetří na vlastní stavbě

Použitelná v případě živé přírody

Časově, finančně i správně oddělitelná od postupu přípravy silnic

NEJEFEKTIVNĚJŠÍ VYNAKLÁDÁNÍ PROSTŘEDKŮ



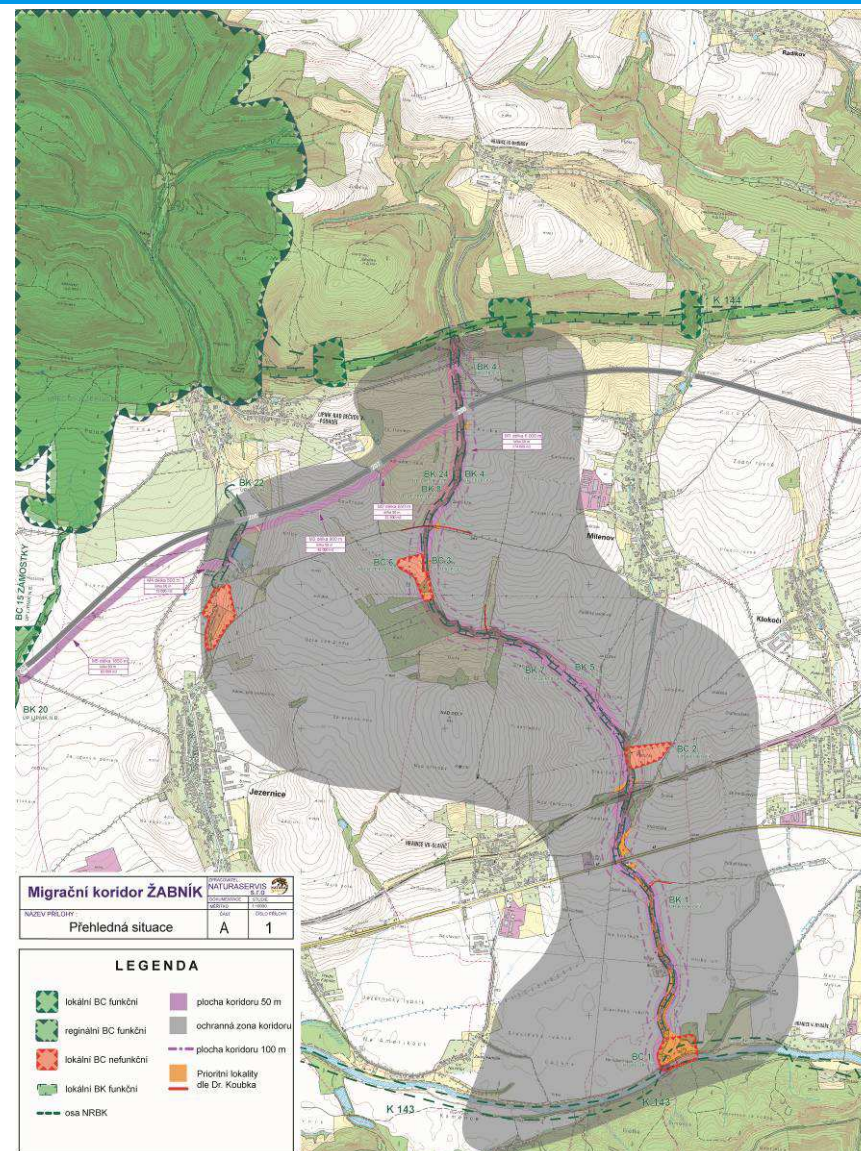
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Realizací 50 m širokého koridoru a úpravou okolí dálnice lesnatým pásem bude zajištěna možnost migrace bez ohledu na investiční aktivity

Zabránění opakování chyby ze „špatného“ ekoduktu

Verifikace dostatečnosti – MONITORING

Kompenzací za snížení průchodnosti stavbou je zvýšení průchodnosti území



Praktické příklady posouzení průchodnosti na základě terénního průzkumu

Obecně stanovená kritéria průchodnosti jsou přesná jen velice omezeně, terénní průzkum ukazuje na lokální adaptace populací jednotlivých druhů.

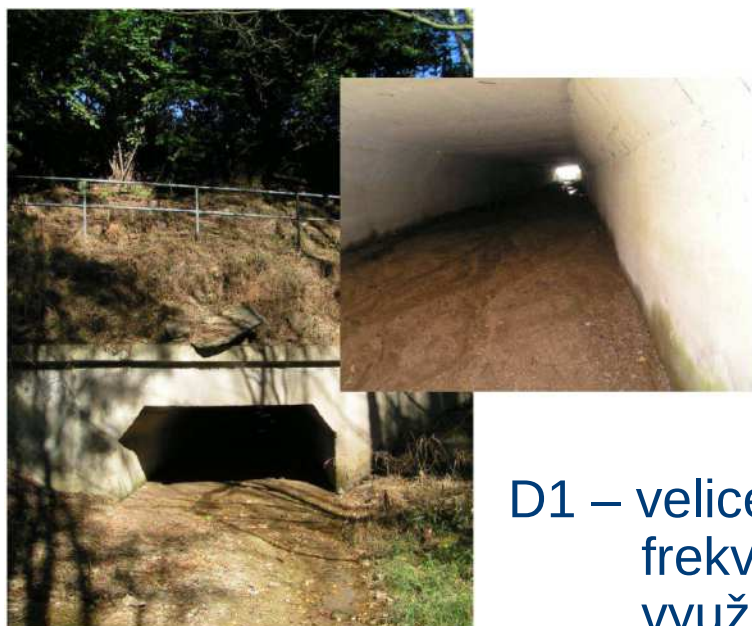
Průchodnost pro **srnu**:



Posouzení průchodnosti na základě terénního průzkumu

Obecně stanovená kritéria průchodnosti jsou přesná jen velice omezeně, terénní průzkum ukazuje na lokální adaptace populací jednotlivých druhů.

Průchodnost pro **srnu**:



D1 – velice frekventovaně využívaný podchod



D47 – pouze zřídka využívaný podchod



Na základě lokálních poznatků je možno navrhnout optimální řešení.
Je třeba odlišovat využitelnost pro migrace dálkové (los), lokální (potrava) a sezónní (rozmnožování)

Průchodnost pro **vydru**:



Na základě lokálních poznatků je možno navrhnout optimální řešení.
Je třeba odlišovat využitelnost pro migrace dálkové (los), lokální (potrava) a sezónní (rozmnožování)

Průchodnost pro **vydru**:



R6 – podchod využívaný
za nízkého stavu
vody



D1– podchod využívaný
prakticky celoročně

